

**DECYZJA 726/2014**

Na podstawie art. 19 ust. 5, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), a także upoważnienia Prezydenta Wrocławia nr 35/III/JO/13 z dnia 4 czerwca 2013r. w sprawie upoważnienia Starszego Specjalisty w Dziale Uzgodnień Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu do wydawania decyzji administracyjnych w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku wniesionego przez pełnomocnika Panią **Agnieszkę Szczepaniak ul. Raclawicka 15/19, Wrocław**, w dniu **2014-06-12**, w imieniu inwestora **Zarząd Zieleni Miejskiej ul. Trzebnicka 33, 50-231 Wrocław** o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym **ul. Powstańców Śl. i Sępiej** we Wrocławiu, obiektu/urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,

1. **Z e z w a l a s i ę wnioskodawcy na lokalizację w pasie drogowym ul. Powstańców Śl. (dz. 83 i AM-6, obręb Borek) i Sępiej ( dz. 79, AM-6, dz. nr 32 AM-7 obr. Borek ):** przyłącza energetycznego, zalicznikowej linii zasilania modułu monitoringu , instalacji teletechnicznej od istniejącej studni teletechnicznej przy przejściu dla pieszych przy ulicy Powstańców Śląskich do urządzeń monitoringu zainstalowanych na słupie oświetlenia ulicznego wraz z tymi urządzeniami, w związku z realizacją projektu pn. "Zagospodarowanie skweru przy ul. Powstańców Śl. i ul. Orlej we Wrocławiu"
2. **Ustala się następujące warunki zezwolenia:**
  - a). Przekroczenie jezdni ul. Sępiej wykonać bezrozkopowo
  - b). Dla projektowanych, w ramach ww inwestycji, elementów zagospodarowania terenu należy zachować skrajnię poziomą, która wynosi 0,5m od krawędzi jezdni
  - c). W przypadku realizacji inwestycji w trakcie obowiązywania gwarancji powykonawczej na roboty nawierzchniowe, inwestor zobowiązany jest do zapewnienia podtrzymania gwarancji na terenie przedmiotowej inwestycji.
  - d). Należy zachować zgodność z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).
  - e). Dla robót rozkopowych należy opracować i uzgodnić z zarządcą drogi projekt odbudowy nawierzchni pasa drogowego, uzyskać pozytywną opinię projektu organizacji ruchu zastępczego oraz jego zatwierdzenie, dokonane przez organ zarządzający ruchem.
  - f). koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor.

**Uzasadnienie**

Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy z wniosku o lokalizację urządzeń obcych w pasie drogi, będącej w trwałym zarządzie ZDiUM w oparciu o przedłożone dokumenty postanowił zezwolić na zlokalizowanie wnioskowanej infrastruktury przedstawionej w załączniku do niniejszej decyzji.

Zgodnie z treścią art. 39 ust.1 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zabronionym jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczanie urządzeń, przedmiotów i innych materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ustępu 3 art. 39, zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem zarządcy drogi.

W/w przepisy wskazują, że w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego dla ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, ustawodawca wprowadził zakaz lokalizowania w pasie drogi urządzeń i obiektów niezwiązanych z ruchem pieszych i ruchem kołowym. Warunkiem odstępstwa od zakazu jest wystąpienie w konkretnie rozpatrywanej sprawie przypadku o charakterze wyjątkowym.

W uznaniu organu I instancji w przedmiotowej sprawie zachodzą przesłanki z art. 39 ust 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizację na działkach będących w zarządzie ZDiUM ww infrastruktury

**Pouczenie**

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
  - a). uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych,
  - b). uzgodnienia z zarządcą drogi, przed rozpoczęciem robót, projektu wykonawczego uwzględniającego aktualne warunki techniczne wydane przez ZDiUM oraz Centrum Usług



**Informatycznych we Wrocławiu, związane z budową monitoringu na skwerze przy ul. Orlej i Powstańców Śląskich.**

- c). uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
2. Zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych utrzymanie obiektów i urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy do ich posiadaczy. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że odpowiedzialność odszkodowawcza za niedopełnienie tych obowiązków spoczywa wyłącznie na właścicielu lub posiadaczu urządzenia.
  3. Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust.3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
  4. Zgodnie z art. 162 § 1 pkt. 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, niedopełnienie warunków określonych w niniejszej decyzji, skutkuje stwierdzeniem jej wygaśnięcia.
  5. Niniejsze warunki wygasają, jeżeli w ciągu trzech lat od daty ich wydania nie zostanie rozpoczęta budowa lub przebudowa obiektu / urządzenia.
  6. **Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia ( art. 127 § 1 i 2 i art. 129 § 1 i 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego).**

Załącznik: część graficzna decyzji – skala 1:500

Otrzymują:

1. Pełnomocnik- Agnieszka Szczepaniak  
ul. Racławicka 15/19, Wrocław
2. TUU-aa

Z upoważnienia Prezydenta Wrocławia  
**STARSZY SPECJALISTA**

*Dorota Szurlej*